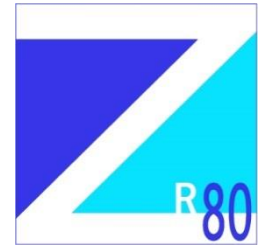
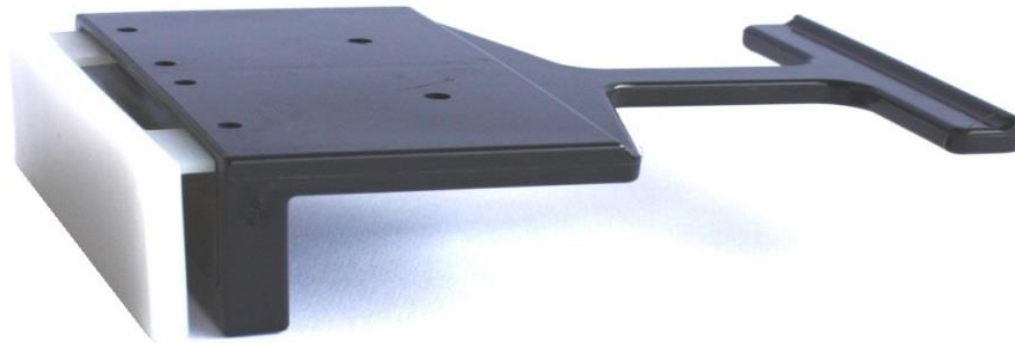


I.F.ITALY

SOLUZIONI TECNICHE INNOVATIVE

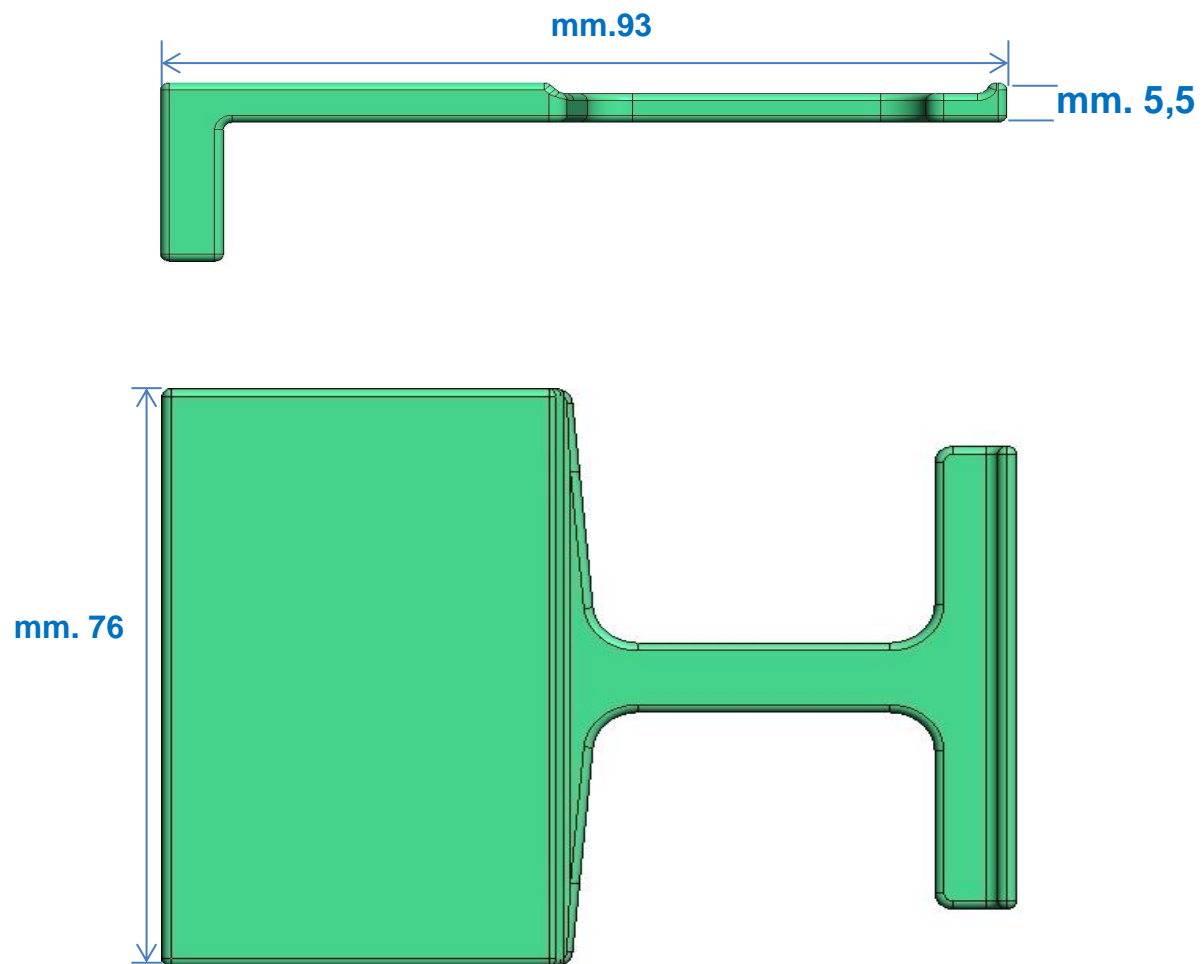


SISTEMA DI FISSAGGIO UNIVERSALE ZR 80



Sistema di fissaggio universale in nylon per installazioni senza tensioni indotte di telai, serramenti e monoblocchi coibentati.

DIMENSIONI



La funzione del Sistema ZR 80 è di creare nella parete un punto di ancoraggio, senza alterare la struttura muraria con fori e/o spaccature.

CARATTERISTICHE

- La caratteristica principale del sistema ZR 80 è l'assenza di qualsiasi tipo di vite o dispositivo di regolazione.
- La vite utilizzata per il fissaggio dell'infisso funge anche da vite di regolazione.
- La vite inserita per il fissaggio non deforma o sposta dalla sua sede il sistema ZR 80.

VANTAGGI

- Tutti gli infissi sono installati senza ponte termico.
- Elimina la muratura delle zanche di metallo.
- Si applica in pareti **interne / esterne, divisorie / portanti.**
- Evita di praticare fori e/o spaccature nei laterizi e/o blocchi in calcestruzzo.
- I valori di resistenza e di isolamento termo/acustico delle pareti non subiscono alterazioni.

MATERIALI DI SUPPORTO

- Forato comune,
- Forato portante ,

- Mattone pieno in laterizio,
- Mattone pieno in silicato di calcio,
- Mattone semipieno in laterizio (perforato verticalmente),
- Mattone semipieno in silicato di calcio (perforato verticalmente),

- Blocco pieno in calcestruzzo alleggerito,
- Blocco cavo in calcestruzzo alleggerito,

- Calcestruzzo cellulare,

- Pietra naturale,

- Pannello pieno in gesso.

APPLICAZIONI

- Falsi Telai,

- Telai di Finestre,

- Telai di Porte,

- Monoblocchi coibentati,

- Serramenti,

- Porte zincate.

Nel calcolo del carico ammissibile è stata considerata anche la pressione esercitata dal vento sulla superficie dell'infisso (a km/ore 65 - pressione esercitata kgf/m² 20,5)

PROVE DI CARICO A TRAZIONE									
								Fu	Fm
ESEGUITA SUL SISTEMA ZR 80								Carico Max.	Car. rottura
con vite singola autofilettante per ferro dal Ø di mm. 5								Kg. 136	Kg. 249
(rottura della vite Tab. Fm)									
								Fu	Fm
ESEGUITA SU MURATURA IN LATERIZI "Poroton"								Carico Max.	Car. rottura
con vite singola autofilettante per ferro dal Ø di mm. 5								Kg. 90,3	Kg.164
(distacco del Sistema ZR 80 dalla muratura Tab. Fm)									

PROVE DI CARICO A TRAZIONE

ESEGUITA SU MURATURA DI:							Fu	Fm
BLOCCHI IN CALCESTRUZZO CELLULARE cm. 8							Carico Max.	Car. rottura
con malta adesiva							Kg. 68,8	Kg.127
con adesivo da costruzione							Kg. 63,8	Kg.116
(distacco del Sistema ZR 80 dalla muratura Tab. Fm)								
ESEGUITA SU MURATURA DI:							Fu	Fm
BLOCCHI IN CALCESTRUZZO CELLULARE cm. 10							Carico Max.	Car. rottura
con malta adesiva							Kg. 77,5	Kg.141
con adesivo da costruzione							Kg. 70,9	Kg.129
(distacco del Sistema ZR 80 dalla muratura Tab. Fm)								

I dati riportati si riferiscono a prove di laboratorio;

Nelle applicazioni pratiche di cantiere questi possono essere sensibilmente modificati a seconda delle condizioni di messa in opera. L'utilizzatore deve comunque verificare l'idoneità del prodotto all'impiego previsto, assumendosi ogni responsabilità derivante dall'uso e/o dall'applicazione impropria.